

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

128

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206183

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

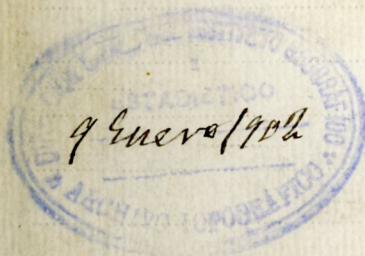
Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Calaverera la Real

8<sup>a</sup> Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. tres y última

Brújula de Aquino núm. 519

cuya declinación es de 16°

Observador: D. Rafael Rodríguez Merina

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
46	1.º a 2.º				
47	2.º a 3.º				
48	3.º				
49	4.º a 6.º				
50	6.º				
51	6.º a 8.º				
52	8.º a 9.º				
53	9.º a 10.º				
54	10.º a 11.º				
55	11.º				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 1
		<p>Notas 1.º La inclinación de estudio se ha colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2.º Los ángulos de pendientes desde 4.º en adelante se han observado y corrigido</p> <p>3.º La graduación del nivel de la brújula es anormal</p> <p>4.º La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de las lecturas tomadas desde el V.º 2.º B.º al V.º 1.º B.º que constan en el folio 38 vuelto del cuaderno nº 2</p>
		P. Radigón

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario N. 46						
	Comienza en el punto 68 del itinerario N. 1 y termina en el punto 3 del itinerario N. 1 de la Sierra de Guadalupe la Real						
	Determina el camino desde el punto de partida de Castiello de Guadalupe						
1	2	144 00	324 00	219.9			
2	1-68 it. 1	324 00	144 00	219.9			219.0
"	3	150 30	220 20	241.1			
3	2	230 20	150 20	241.1			241.0
"	4	147 15	327 15	236.6			
4	3	327 15	147 15	236.6			236.0
"	5	148 00	328 00	211.0			
5	4	328 00	148 00	211.0			211.0
"	6	129 45	219 45	97.7			
6	5	219 45	129 45	97.7			97.0
"	7	127 00	217 00	246.0			
7	6	217 00	127 00	246.0			246.0
"	8	140 00	320 00	239.0			
8	7	320 00	140 00	239.0			239.0
"	9	138 30	318 30	265.0			
9	8	318 30	138 30	265.0			265.0
"	10E	129 15	309 15	222.0			
10	9	309 15	129 15	222.0			222.0
"	11	130 15	310 15	201.0			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">2</p> <p style="text-align: center;">Carretera de Madrid a Portugal 1868 it. 1</p>
		<p>N. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	105	310	15	130	15	201	201
"	12	132	30	312	30	249	249
12	11	312	30	132	30	249	249
"	13	136	30	316	30	156	156
13	12	316	30	136	30	156	156
"	14	131	15	311	15	231	231
14	13	311	15	131	15	231	231
"	15	132	30	312	30	292	292
15	14	312	30	132	30	292	292
19-3 del itinerario. Fuente de Badajoz y de Galanera la Real							
Itinerario 209 47							
Empieza en el punto 15 del itinerario 46 y termina en el punto 9 del itinerario 48.							
Determinación de la dirección del Cami. Castillo de Valdehombres al Castillo							
1	2	293	30	113	30	282	282
2	1	113	30	293	30	282	282
"	3	299	30	119	30	166	166
3	2	119	30	299	30	166	166
"	4	289	30	109	30	191	191
4	3	109	30	289	30	191	191
"	5	290	30	110	30	209	209
5	4	110	30	290	30	209	209
"	6	293	30	113	30	147	147

H. Badajoz

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		13
		H. Badajoz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	112	293	20			147.0
"	7	296	116	219			
7	6	116	296	219			219.0
"	8	289	45	186			
8	7	45	289	186			186.0
"	9	293	112	256			
9	8	112	293	256			256.0
9 = 9 del ite n.º 28							
Itinerario n.º 48							
Cuepin en el punto 6 del ite n.º 28 y tra							
ción en el punto 6 del ite n.º 46							
Determinar el camino del Medio							
1	2	38	218	206			
2	1-6 ite 28	218	38	206			206.0
"	3-8 ite 29	33	212	110			
3	2	212	33	110			110.0
"	4	287	208	230			
4	3-8 ite 29	208	287	230			230.0
"	5	19	199	196			
5	4	199	19	196			196.0
"	6	192	199	222			
6	5	199	192	222			222.0
6 = 6 del ite n.º 46							

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		4
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario nº 49							
	Campesina de punto 55 del itinerario nº 49 y terminada en el punto 44 M.T.C. del itinerario nº 49							
	Badejo y la Colarosa la Real							
	Delimitación un trazo del Arroyo y Lantim Verde de conuato. — conuato.							
1	2	204 30	24 30	196 m				
2	1-59 it. 1	24 30	204 30	196 m			196 m	
"	3	19 15	11 15	160 m				
3	2	11 15	19 15	160 m			160 m	
"	4	189 m	9 m	192 m				
4	3	9 m	189 m	192 m			192 m	
"	5	204 30	24 30	196 m				
5	4	24 30	204 30	196 m			196 m	
"	6	240 15	60 15	130 m				
6	5	60 15	240 15	130 m			130 m	
"	7	224 45	44 45	180 m				
7	6	44 45	224 45	180 m			180 m	
"	8	209 30	29 30	201 m				
8	7	29 30	209 30	201 m			201 m	
"	9=18 it. 27	219 m	39 m	96 m				
9	8	39 m	219 m	96 m			96 m	
"	10 E	213 15	33 15	141 m				
10	9=18 it. 27	33 15	213 15	141 m			141 m	
"	11	206 m	26 m	211 m				

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		<p>Carrera de Ma... dir. a Portugal</p> <p>Aldea del Lantim Verde</p> <p>Cauce de...</p> <p>Arroyo</p> <p>Valdelombra</p> <p>Valdelombra</p> <p>1:5000</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	26	206	211			211
"	12	226	15 46 15	166			166
12	11	46	15 226 15	166			166
"	13	219	20 39 30	112			112
13	12	39	30 219 20	112			112
"	14	199	00 19	165			165
14	13	19	00 199 00	165			165
"	15	197	20 17 20	131			131
15	14	17	20 197 20	131			131
"	16	215	15 35 15	126			126
16	15	35	15 215 15	126			126
"	17	218	20 38 20	114			114
17	16	38	20 218 20	114			114
"	18	241	45 61 45	111			111
18	17	61	45 241 45	111			111
"	19	233	00 53 00	87			87
19	18	53	00 233 00	87			87
"	20E	204	15 24 15	141			141
20	19	24	15 204 15	141			141
"	21	199	20 19 20	196			196
21	20E	19	20 199 20	196			196
"	22	192	00 19 00	150			150
22	21	19	00 192 00	150			150
"	23	197	20 17 20	156			156
23	22	17	20 197 20	156			156

*R. Rodríguez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 6
		<i>R. Rodríguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	209 15	29 15	132.2			
24	25	209 15	29 15	132.2			132.0
"	26	207 20	27 20	120.4			
25	24	207 20	20 720	120.4			120.0
"	26	207 45	27 45	136.0			
26	25	207 45	20 745	136.0			136.0
<p>26-44 MTC del it<sup>o</sup> límite de Badajoz y de Talavera la Real</p> <p>Itin<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 49</p> <p>Comienza en el punto 26 del it<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 49 y termina en el punto 47 del it<sup>o</sup> límite de Badajoz y de Talavera la Real</p> <p>Determina un trazo del camino continuado de las Almonjas</p>							
1	2	8 20	188 20	146.0			
2	1	188 20	8 20	146.0			146.0
"	3	3 00	182 00	139.0			
3	2	182 00	3 00	139.0			139.0
"	4	9 15	189 15	91.0			
4	3	189 15	9 15	91.0			91.0
<p>4-47 del it<sup>o</sup> límite de Badajoz y de Talavera la Real</p> <p>Itinerario n<sup>o</sup> 51</p> <p>Comienza en el punto 47 del it<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 27 y termina en el punto 36 del itinerario límite de Bda</p> <p>P. Rodríguez</p>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	depin y de Galarraga la Real						
	Determinar un trozo del cono de cenizas de Rio						
	de San Diego						
1	2	193 <sup>00</sup>	13 <sup>00</sup>	182 <sup>00</sup>			
2	1-17 it. 27	113 <sup>00</sup>	192 <sup>00</sup>	182 <sup>00</sup>			182 <sup>00</sup>
"	3	196 <sup>00</sup>	16 <sup>00</sup>	140 <sup>00</sup>			
3	2	116 <sup>00</sup>	196 <sup>00</sup>	140 <sup>00</sup>			140 <sup>00</sup>
"	4	201 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>			
4	3	201 <sup>00</sup>	201 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>			166 <sup>00</sup>
"	5-12 it. 49	202 <sup>45</sup>	22 <sup>45</sup>	200 <sup>00</sup>			
5	4	202 <sup>45</sup>	202 <sup>45</sup>	200 <sup>00</sup>			200 <sup>00</sup>
"	6	180 <sup>00</sup>	00 <sup>00</sup>	119 <sup>00</sup>			
6	5-12 it. 49	00 <sup>00</sup>	180 <sup>00</sup>	119 <sup>00</sup>			119 <sup>00</sup>
"	7	194 <sup>00</sup>	334 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>			
7	6	334 <sup>00</sup>	194 <sup>00</sup>	166 <sup>00</sup>			166 <sup>00</sup>
"	8	170 <sup>15</sup>	350 <sup>15</sup>	136 <sup>00</sup>			
8	7	350 <sup>15</sup>	170 <sup>15</sup>	136 <sup>00</sup>			136 <sup>00</sup>
"	9	178 <sup>15</sup>	358 <sup>15</sup>	99 <sup>00</sup>			
9	8	358 <sup>15</sup>	178 <sup>15</sup>	99 <sup>00</sup>			99 <sup>00</sup>
"	10E	166 <sup>30</sup>	346 <sup>30</sup>	167 <sup>00</sup>			
10	9	346 <sup>30</sup>	166 <sup>30</sup>	167 <sup>00</sup>			167 <sup>00</sup>
"	11	160 <sup>00</sup>	340 <sup>00</sup>	131 <sup>00</sup>			
11	10E	340 <sup>00</sup>	160 <sup>00</sup>	131 <sup>00</sup>			131 <sup>00</sup>
"	12	179 <sup>00</sup>	399 <sup>00</sup>	136 <sup>00</sup>			
12	11	399 <sup>00</sup>	179 <sup>00</sup>	136 <sup>00</sup>			136 <sup>00</sup>

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	36 del Est. Puntos de Badajoz y la Herrería						
	Distancia al arroyo Valdelembre de corriente						
1	7	318 30	128 20	139.5			
2	1 = 20 E Est. Puntos de Badajoz	138 20	318 20	155.00			105.00
3	2	140 15	320 15	144.00			144.00
4	4	208 30	128 20	182.00			182.00
5	5	203 00	123 00	96.00			96.00
6	6	354 00	174 00	112.00			112.00
7	7 = 20 E Est. 27	3 15	182 15	71.00			71.00
8	8	1 30	181 30	130.00			130.00
9	9	181 20	1 20	170.00			170.00
10	10	18 00	198 00	166.00			166.00
11	11	198 00	18 00	166.00			166.00
12	12	359 30	179 20	167.00			167.00

J. Rodríguez

19

Croquis y notas.

The sketch map shows a route starting from point 1 and ending at point 12. The route is marked with points 1 through 12. Distances and bearings are noted for several segments: 1-2 (139.5, 318 30 / 128 20), 2-3 (155.00, 138 20 / 318 20), 3-4 (144.00, 140 15 / 320 15), 4-5 (182.00, 208 30 / 128 20), 5-6 (96.00, 203 00 / 123 00), 6-7 (112.00, 354 00 / 174 00), 7-8 (71.00, 3 15 / 182 15), 8-9 (130.00, 1 30 / 181 30), 9-10 (170.00, 181 20 / 1 20), 10-11 (166.00, 18 00 / 198 00), 11-12 (166.00, 198 00 / 18 00). The map also shows a river labeled 'Arroyo de Badajoz' and a location 'Aldia del Condado'. A note 'Distancia al arroyo Valdelembre de corriente' is written near the start of the route.

J. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	179	303	930	167		167.0
	10E = 7 it <sup>o</sup> 49						
	Huellas n.º 53						
	Quedamos en el punto 13 del itinerario 44 y terminamos en el punto 84 del it <sup>o</sup> que determinan el Rio Gadiana en la parte que viene de frente de Pradajón y Salas en la Pica de Salas. Determina el camino de la Calada de la Colada de del Aguadero de Guadalupe						
1	2	44	15	234	15	196	
2	1-12	44	224	15	44	15	196.0
"	3	52	232				
3	2	232	52				211.0
"	4 = 17 it <sup>o</sup> 29	49	229				142.0
4	3	229	49				142.0
"	5	45	15	225	15	249	
5	4-17 it <sup>o</sup> 29	225	15	45	15	249	249.0
"	6	48	228				199.0
6	5	228	48				199.0
"	7 = 67 it <sup>o</sup> 1	40	220				227.0
7	6	220	40				227.0
"	8	41	15	221	15	206	
8	7 = 67 it <sup>o</sup> 1	221	15	41	15	206	206.0
"	9 = 5 it <sup>o</sup> 2	38	15	218	15	237	
9	8	218	15	38	15	237	237.0
"	10E	31	45	211	45	222	

R. Pradigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		R. Pradigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9-5 it. 2	211 45	31 45	222.2			222.0
"	11	36	216	209.2			
11	10-5	216	36	209.9			209.0
"	12	34	214	248.5			
12	11-1	214	34	248.5			248.0
"	13	32	230	196.2			
13	12	212	30	196.2			196.0
"	14	24	204	189.5			
14	13	204	24	189.5			189.0
"	15	23	203	211.6			
15	14	203	23	211.6			211.0
"	16	26	206	192.3			
16	15	206	26	192.3			192.0
"	17	26	206	260.2			
17	16	206	26	260.2			260.0
"	18	128	308	166.2			
18	17	308	128	166.2			166.0

18-84 del it. que termina el Rio Guadiana en la parte que va de hinto entre Badajoz y Zafra en la Pica.

Comienza en el punto 15 del it. n.º 26 y termina en el punto 16 del it. n.º 11

Se termina un tramo del cam. camino de Zafra para a Montijo

B. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Nota = Desde el punt 9 determina este it. de Calada del Aguadere; El último es solo tiene por objeto elevar este it. a punto fijo
		<p>Termin. de Badajoz</p> <p>Rio Guadiana</p> <p>M. J. T.</p> <p>18-84</p> <p>19</p> <p>16</p> <p>15</p> <p>14</p> <p>13</p> <p>12</p> <p>11</p> <p>10-5</p> <p>9-5 it. 2</p> <p>Calada del Aguadere</p> <p>Rio Guadiana</p> <p>Rio de Laban</p> <p>Cant. vigo de Laban</p> <p>B. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
1	2	244 45	64 45	111,00				
2	1	64 45	244 45	111,00			111,0	
"	3	268 45	88 45	137,00				
3	2	88 45	268 45	137,00			137,0	
"	4	269 00	89 00	126,00				
4	3	89 00	269 00	126,00			126,0	
4-14 del itinerario nº 1								
<u>Itinerario nº 59</u>								
Empieza en el punto 8 del itinerario nº 1 y termina en el punto 20 del itinerario nº 1								
Determina el camino carretero de la Ciudad de Talavera (una traza)								
1	2	178 15	358 15	217,00				
2	1-8 itinerario nº 1	358 15	178 15	217,00			217,0	
2-29 itinerario nº 1								
Nota: Contiene este cuadro 109 estaciones y 17281 metros.								
Cuenta todo el trabajo ejecutado por el que aparece en el terreno de Talavera la Real de 1092 estaciones y 177120 metros								
R. Padrigua								

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		12
		R. Padrigua
		fa

